Autohaus Schander GmbH
Blumenstraße 4 a - 94486 Osterhofen - Tel.: 09932 / 2868

Ihr Ansprechpartner

Herr Eugen Schander
E-Mail: e.schander@autohausschander.de
Telefon: 09932 2868

Ford Fiesta Fiesta 1.1 Cool&Connect NAVI*SHZ*LRH...

FL00-R6705R2**Angebotsnr.:**

VERKAUFT











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
24.06.2021	59.900	Schwarz	55 kW / 75 PS	Benzin

PREIS
12.530 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 60 Monate — Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **117 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 2.506 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 10.024 Euro, Gesamtbetrag: 14.477 Euro, Zinsätze: 7.5% Sollz. (gebunden), 7.77% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 2.506 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 10.024 Euro, Zielrate: 6.265 Euro, Gesamtbetrag: 15.694 Euro, Zinsätze: 7.5% Sollz. (gebunden), 7.77% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- **Einparkhilfe hinten**
- Klimaanlage
- **Frontscheibe heizbar**
- **Sitzheizung vorn**
- **Lenkrad heizbar**
- **Komfort-Paket**
- **Technik-Paket 1**
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)**
- **Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC)**
- **Ford SYNC 3 mit Navigation**
- LM-Felgen 6x15 (8-Speichen)
- **Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)**

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Tagfahrlicht
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten
- Intelligent Protection System (IPS)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten
- Seitenairbag vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten
- Gurtstraffer
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- **Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent**
- Reifen-Reparaturkit
- **Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)**

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- **Radioempfang digital (DAB)**

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Schander GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

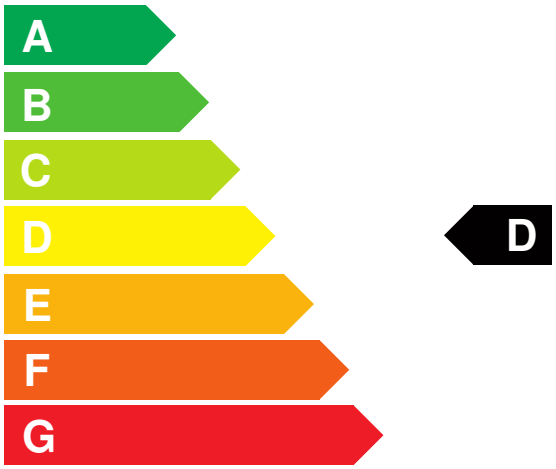
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Fiesta

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	129 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• **Innenstadt**	6,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,0 l/100 km
• **Autobahn**	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.491,12 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.757,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.161,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.257,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**93 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0JXXGAHJMM50534 erstellt am: 23.11.2026